

JUDETUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
BOBÎLNA

HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici la obiectivul de investiții
“Refacere pod peste afluent a Văii Bobîlna pe DC 165 în localitatea Suarâș, comuna Bobîlna”

Consiliul local al comunei Bobîlna, județul Cluj;

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale,
Conform Hotărârii Consiliului local Bobîlna nr.12/31.03.2010 privind rectificarea
Bugetului de Venituri și Cheltuieli al comunei Bobîlna .

În conformitate cu prevederile art. 36, alin 4, lit. “d” și art.45 aliniat 1 din Legea
215/2001 privind Administrația publică locală,

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții:
”Refacere pod peste afluent a Văii Bobîlna pe DC 165 în localitatea Suarâș, comuna
Bobîlna”, conform anexei la prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul comunei
Bobîlna

Nr. 16 din 29.04.2010

Consilieri total 11

Consilieri prezenti 8

Voturi pentru 8



Președinte de sedinta

Pop Dan Florin

Contrasemneaza

Secretar

Adrian-Ovidiu Bote

la Hotărârea Consiliului local al comunei Bobîlna
Nr. 16 / 29.07.2010

Caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție:
“ Refacere pod peste afluent a Văii Bobîlna pe DC 165 în localitatea Suarăș, comuna Bobîlna ”

Denumirea obiectivului de investiții:

“ Refacere pod peste afluent a Văii Bobîlna pe DC 165 în localitatea Suarăș, comuna Bobîlna ”

Persoana juridică achizitoare: Consiliul local al comunei Bobîlna

Ordonatorul principal de credite: Primarul comunei Bobîlna

Amplasamentul obiectivului: Localitatea Suarăș, comuna Bobîlna, jud. Cluj

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1. **Situatia existenta** – Podul de peste afluentul Văii Bobîlna de pe DC 165 în localitatea Suarăș are structura de moloane de piatră degradate, cu suprastructura alcătuită din grinzi metalice tip I cu placa de beton slab fisurată. Albia prezintă neregularități și se observă fisuri în ambele culei. Podul este agabaritic având în vedere funcțiunea drumului și totodată lipsesc parapetii de siguranță.
2. **Situatia propusă**. - Executarea unui pod nou cu lungimea de 6 m și lățimea de 5,5 m
3. Se vor studia două soluții:
 - grinzi din beton precomprimat
 - structura metalică
4. **Valoarea totală a investiției lei**- 100.000
5. **Finanțarea obiectivului**- Bugetul local

Președinte de ședință
Pop Dan Florin



Secretar
Adrian-Ovidiu Bote

