

**JUDETUL CLUJ  
CONSILIUL LOCAL AL  
COMUNEI BOBILNA**

**HOTARARE**

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului " Intretinere drum comunal  
DC 164:Bobilna –Pruni "**

Consiliul local al comunei Bobilna întrunit în ședința publică ordinară,

Analizând referatul nr.3764/2015 privind investiția " Intretinere drum comunal DC  
164:Bobilna –Pruni "

Retinând avizul comisiei de specialitate

Având în vedere Studiul de Fezabilitate și Devizul general necesar realizării obiectivului  
" Intretinere drum comunal DC 164:Bobilna –Pruni "

În temeiul art.6 din Anexa 4 la Hotărârea de Guvern nr.28/2008 privind aprobarea  
conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a  
structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări  
de intervenții și dispozițiilor art.44 al.1 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale  
, republicată cu modificările și completările ulterioare

Ținând seama de prevederile

-art. 36 alin.4 lit.d din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată,

În temeiul drepturilor conferite prin art.45 din Legea administrației publice locale

**HOTARASTE:**

Art.1. Se aproba indicatorii tehnico-economici ai obiectivului " Intretinere drum comunal  
DC 164:Bobilna –Pruni " prevăzuți în anexa la prezenta hotărâre

Art.2. Cu îndeplinirea prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei  
Bobilna

**Nr.31 din 15.06.2015**

Consilieri total 11

Voturi pentru 11



Presedinte de ședință  
Pop Ambrosie

Contrasemnează  
Secretar  
Adrian-Ovidiu Bote

## PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI

1. Titular : Comuna Bobilna, Judetul Cluj
2. Beneficiar: Comuna Bobilna
3. Denumirea lucrării: **INTRETINERE DRUM COMUNAL DC 164: BOBILNA-PRUNI**
4. Amplasament: judetul Cluj, com. Bobalna; Intravilanul/extravilanul localitatilor Bobalna si Pruni
5. Valoarea estimata a investitiei - 451.558 lei + TVA 108.374 lei = Total 559.932 lei  
din care - C+M 425.393 lei + TVA 102.094 lei = Total 527.487 lei

### 6. Caracteristicile principale ale constructiei:

- Lungime 2,785 KM (1+215-4+000)
- platforma : 5,00 m
- parte carosabila : 4,0m (cu platforme de incrucisare dipuse la distanta de vizibilitate — 18 bucati)
- acostamente : 2 x 0,50 m
- panta transversala in aliniamente : 2,5 %
- panta transversala acostamente : 4,0 %

Sistem rutier :

- 30 cm balast din care se recicleaza in situ cu 6% ciment pe 15 cm
- 10 cm strat de forma (pietruirea existenta)

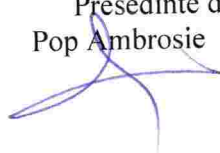
In profil longitudinal declivitatea maxima este de 11,95 % (km 1+945- 1+976) . Linia rosie se va proiecta astfel incat diferenta in ax sa corespunda completarii sistemului rutier proiectat si sa tina seama de surgerea apelor de pe platforma drumului.

In plan traseul are raze de racordare intre 25 m si 680 m. Proiectarea traseului va tine cont de platforma actuala, corectiile ce se vor aduce fiind locale.

Categoria de importanta a acestei constructii, este " Normala C", conform normelor metodologice de stabilire a clasei de importanta a constructiilor.

7. Durata de realizare a investitiei : 6 luni calendaristice , din care 4 luni C+M

Presedinte de sedinta  
Pop Ambrosie



Secretar  
Adrian-Ovidiu Bote

